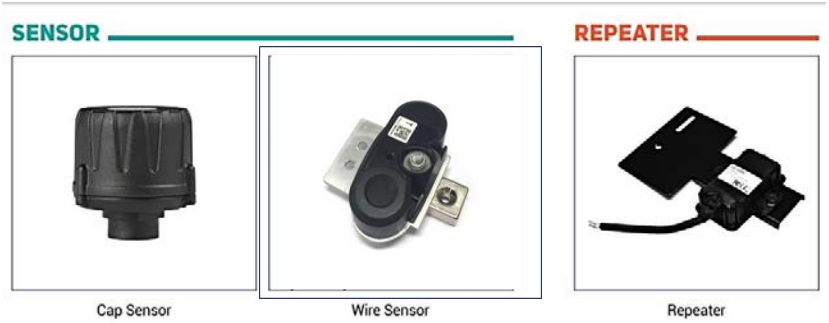
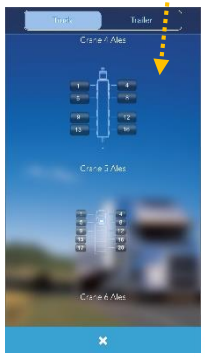
Система контролю тиску в шинах TP2 - OTR (Off-the-Road)



Приклад виводу інформації на смартфон або монітор.



УВАГА!!!! Тільки для безкамерних шин.

- *Візуальні та звукові сигнали оповіщення попереджають оператора про витік повітря, перепади тиску, високі температури та високий тиск.*
- *Попередньо можна встановити необхідне порогове значення тиску та температури.*

Факт: Всім відомо, що майже всі оператори не перевіряють й не забезпечують необхідний тиск в шинах щоденно, перед роботами або переїздами, і це обумовлено багатьма причинами …

Система TP2 - це безпровідне обладнання, яке працює в реальному часі, завдяки унікальним датчикам низького тиску повітря та температури всередині колеса! Призначена для допомоги та полегшенню контролю тиску та температури в шинах.

Система TP2 OFF Road це:

1. Економія та збереження життя шини. А саме збільшення часу наробітку/пробігу шини, ресурсу експлуатації до повного зношення.

2. Економія палива. Покращує значно до 20% *(завдяки зменшенню пробуксовки в бездоріжжі, або зменшенню опору кочення при руху по дорозі),*

3. Захист від пошкодження. Уникнення можливого «зажовування» або обертання шини на диску при проколі та **запобігає перегріву шини** з послідуючим розривом або зношенням.

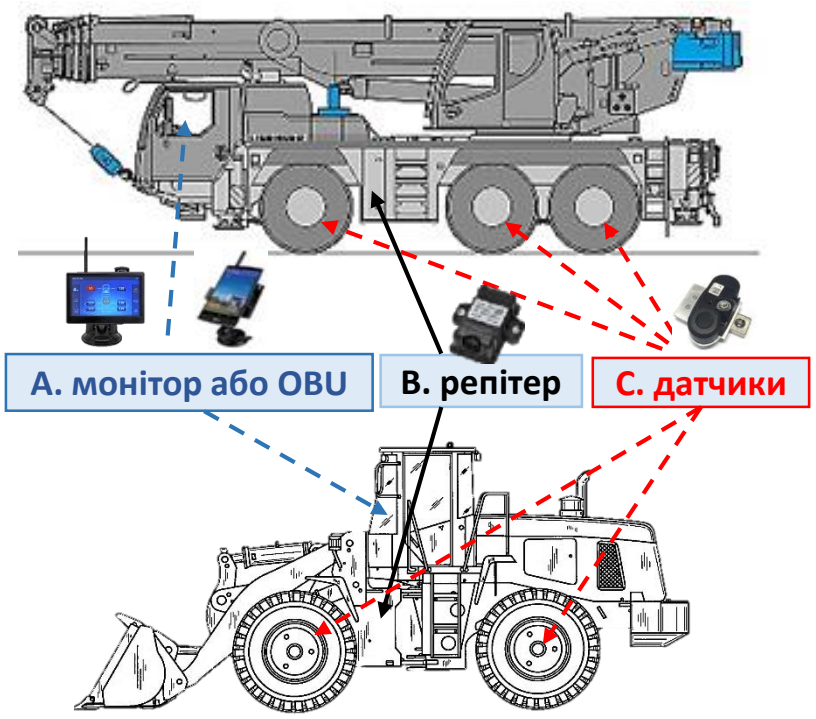
5. Безпека. *Менше контролю керма, контролю гальмування та стабільності на поворотах. Стабільність під час виконанні робіт.*

6. Комфорт оператора *(Некомфортна їзда.. Уникнення незручності перевірки тиску шин стандартним манометром.)*

7. Зменшення ризику можливих витрат внаслідок несвоєчасної фіксації пошкодження *(зупинка роботи- неустійка, шиноремонт, заміна в польових умовах, заміна на іншу одиницю техніки при виході із ладу, пошук терміново іншої шини у дилерів на складах та інші проблеми та витрати)*

TP2

Система контролю тиску в шинах TP2 - OTR (Off-the-Road)



Характеристики:	Внутрішній датчик колеса, датчик вентильного типу або датчик магнітного типу	Зовнішні датчик колеса– датчик-ковпачок
Частота	433/315 MHz	433/315 MHz
Робоча температура	-40℃~ 125℃(- 40 to 257 F)	-40℃~ 80℃(- 40 to 176 F)
Робочий тиск	100kPa~1500kPa (0 ~ 15 bar)	100kPa~1500kPa (0 ~ 15 bar)
Термін придатності батареї	5 років в стандартних умовах роботи	2 роки в нормальних умовах
Розмір	77 * 39 * 17 mm	27 mm (Д) / 23 mm (В)

MADE IN SOUTH KOREA

Виробництво Seetron Inc, Південна Корея

Виробники шин – дистриб'ютори *рекомендують своїм клієнтам регулярно перевіряти тиск у шинах. Чим частіше Ви контролюєте тиск у шинах, тим довше прослужать ваші шини!*

Факт:

- ***Тиск і температура в шинах значно змінюються під час роботи!***
- ***заниження тиску майже непомітне неозброєним оком!***
- ***Перевірка тиску за допомогою стандартного манометра є «надто клопітною» і дуже часто «забувається» операторами…***

- **Склад систем:**

A. Пристрій управління та контролю в кабині:

Бортовий пристрій OBU (On-Board-Unit) for S/phone

або

Дисплей-монітор сенсорний PND, 5" TFT / PND display : 5" TFT touch screen

B. Система ретрансляції для стійкого звязку між обладнанням:

Основний репітер / Main repeater

Кабель живлення / Cable -

Кронштейн для кріплення

C. Датчики на кожне колесо:

Зовнішні датчик ковпачкового типу -на вентиль /External tire sensor – CAP sensor, шт.

або

Датчик магнітного типу / Magnetic tire sensor, шт.

--Консультація та допомога по підключенню

-Гарантія 1 рік.

Компанія TP2 - Ексклюзивний представник південно корейської фірми SEETRON INC в Україні

TP2 - це системи TPMS CV для вантажівок, будівельного або кар'єрного транспорту, а також для сільгосптехніки.

Україна, м. Бориспіль.
+38 066 478 09 96
www.TP2.com.ua
info@TP2.com.ua